

lier le Grand-Tronc et le Chicago et Grand-Tronc ; \$250,795 Le tunnel Ste Claire. ont été payées sur ces derniers travaux jusqu'au 31 décembre 1890.

613. Le tableau suivant indique les dépenses faites par le gouvernement durant les cinq dernières années pour la construction, le personnel et l'entretien des chemins de fer :— Dépenses sur les chemins de fer du gouvernement, 1885-1889.

ÉTAT INDIQUANT LE MONTANT DE LA DÉPENSE DU GOUVERNEMENT POUR LA CONSTRUCTION, LE PERSONNEL ET L'ENTRETIEN DES CHEMINS DE FER EN CANADA, DURANT LES CINQ DERNIÈRES ANNÉES.

CHEMINS DE FER.	ANNÉE FINIE LE 30 JUIN.				
	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.
	\$	\$	\$	\$	\$
Pacifique	818,150	471,795	52,374	87,134	41,376
do subvention	2,890,427	460,087	.....	.....	.....
Arpentages	40,763	17,103	9,208	15,992	36,372
Statistiques	2,985	1,200	116	561	1,904
Intercolonial	3,035,378	3,525,418	4,018,827	3,810,267	3,846,719
Embranchement de Windsor.	19,229	26,042	24,040	20,856	18,983
Ile du Prince-Edouard	221,413	210,037	229,640	247,559	266,486
Prolongement Est	94,940	94,254	90,955	124,955	79,103
Embranchement de Carleton.	85,479	2,300	504	.....	.....
Subventions générales	2,326,349	1,406,533	1,027,042	846,722	1,678,196
Reclamations du chem. de fer la Ligne Directe	124,678	24,157	397	.....	.....
Annapolis et Digby .....	.....	.....	.....	9,847	381,943
Cap-Breton .....	.....	76,502	689,451	1,083,277	1,170,523
Windsor et Annapolis .....	.....	125,937	.....	.....	.....
Commission Royale .....	.....	13,831	13,575	.....	.....
Chemin de fer d'Albert .....	.....	11,437	3,112	177	.....
Cie de ch. de fer et pont de Frédéricton et Ste-Marie .....	.....	.....	274,947	25,053	.....
Oxford et New-Glasgow .....	.....	.....	280,932	841,943	434,529
Wagon spécial pour Son Exc. le Gouverneur général .....	.....	.....	.....	.....	12,634
Total, chemins de fer.	9,659,791	6,466,633	6,715,120	7,114,343	7,968,768
Chemin de fer du Pacifique, compte de prêt	995,800	.....	.....	.....	.....
Total	995,800	.....	.....	.....	.....